

Nieuwsbrief Theemswegtracé juli 2019

In het Rotterdamse havengebied verleggen we de Havenspoorlijn bij Rozenburg over een lengte van circa 4 km: het zogeheten "Theemswegtracé". Bouwcombinatie SaVe bouwt het betonnen spoorviaduct en is langs het hele tracé aan het werk. De contouren van het nieuwe spoorviaduct zijn steeds meer zichtbaar.



Aankomst eerste brugdelen brug Rozenburgsesluis

Hoogtepunt deze maand is de aankomst van de delen van de stalen boogbrug over de Rozenburgsesluis. Met drie transporten over het water arriveren eind juli alle stalen brugdelen via de Rozenburgsesluis op de voorbouwlocatie naast de sluis waar deze verder zal worden opgebouwd.

Tijdens de aanvoer van de brugdelen maakt bouwcombinatie SaVe slim gebruik van het waterpeil om de brugdelen op de juiste hoogte van de pontons af te rijden. De sluis kan in beide richtingen water keren, waardoor het waterpeil in de sluiscolk zo geregeld kan worden dat het hoger komt dan het peil buiten de colk. Omdat de oude sluis niet overal waterdicht is, worden er zware pompen geplaatst die water in de sluiscolk pompen om het waterniveau op het gewenste peil te brengen en te houden gedurende het lossen van de brugdelen.



Bouw steunpunten in oever van Calandkanaal

Het spoorviaduct komt bij de windschermen met de fundatie 'voeten' in de steenglooiing van het Calandkanaal te staan. De bouw van de fundatie in het water vraagt om maatwerk. Met damwanden wordt vanaf een ponton eerst evenwijdig aan de oever een waterkerend scherm gemaakt.

Nadat dit scherm is ingetrild wordt de ruimte tussen de damwand en de oever aangevuld met zand om een werkplateau te creëren voor de heimachine die vanaf eind augustus de prefab betonnen palen komt heien. Het heiwerk duurt naar verwachting 2,5 tot 3 maanden. Het intrillen van damwanden en het heien van de palen is overdag mogelijk hoorbaar in de omgeving, maar niet boven het toegestane niveau.



Voorbouwlocatie brug over Thomassentunnel

Fietsers en automobilisten van en naar de Calandbrug zien langs de Neckarkade kranen en bouwstellingen aan het werk. Op deze locatie worden alle voorbereidingen getroffen om de stalen bruggdelen voor de brug over de Thomassentunnel via de Neckarhaven aan te laten aanmeren. Een tijdelijke steiger is in de Neckarhaven gemaakt om de pontons veilig aan te laten

meren.

Tijdelijke steunpunten worden ter plekke gebouwd voor de voorbouw van deze brug. In augustus komen er 3 transporten met bruggdelen aan en in oktober volgen nog 2 transporten. Daarmee zijn begin november alle bruggdelen op locatie om de opbouw van de stalen brug op deze tijdelijke locatie te kunnen starten.



Excursie naar de bouwplaats

51 deelnemers aan een FutureLand excursie waren op 15 juni jl. de eerste groep bezoekers aan de bouwplaats van het Theemswegtracé. Heeft u dit gemist? Ook tijdens de Wereldhavendagen in september bent u van harte welkom en worden er excursies georganiseerd naar de bouwplaats van het Theemswegtracé. Meer informatie over de excursies is beschikbaar via www.wereldhavendagen.nl.



Hoe blijft u op de hoogte?

Het Havenbedrijf Rotterdam, ProRail en Bouwcombinatie SaVe houden u graag op de hoogte van de voortgang van het project Theemswegtracé.

Op de projectwebsite van het Havenbedrijf Rotterdam is onder andere een interactieve kaart te raadplegen. Deze kaart geeft u een actueel beeld van de werkzaamheden in de komende weken en de eventuele hinder.

Heeft u vragen of wilt u nadere informatie over de bouwwerkzaamheden van SaVe?

SaVe is bereikbaar via 06-52870647 en contact@save-twt.nl.

Via het Bouwnieuws blijft u op de hoogte over eventuele hinder in het projectgebied. U kunt zich inschrijven via contact@save-twt.nl.

Heeft u inhoudelijke vragen aan de projectorganisatie Theemswegtracé, mailt u deze dan naar projecttheemswegtrace@portofrotterdam.com. Tijdens kantooruren kunt u bellen naar het nummer van het projectbureau Theemswegtracé: 010 - 252 1607.

Indien u deze nieuwsbrief doorgestuurd heeft gekregen en 'm zelf wilt ontvangen, kunt u zich hier inschrijven.

Fotografie: Danny Cornelissen

Visualisaties: Instrada



ProRail

